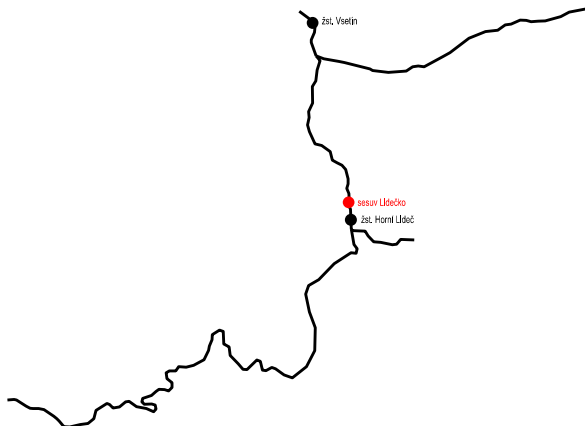


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:




Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:





Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	04.03.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> 	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> 	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Kasaj	Specialista: Ing. Michal Kasaj

Název stavby/akce:	<b>Záměr projektu</b> <b>Sanace nestabilního úseku</b> <b>Valašská Polanka - Horní Lideč</b> <b>v km 20,019 21,248</b>		Označení investora: S622100167
			Označení zhotovitele: 22-026-232-ZP
Název části:	Záměr projektu - příloha		Označení části: <b>K.6</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Tabulka objektů</b>		Označení objektu/komplexu: <b>-</b>
Název přílohy:			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:			<b>1. 010</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Michal Kasaj	Ing. Michal Kasaj	Formáty: -	<b>ZP</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	Lidečko [683671]	2362 02	<b>04.03.2023</b>

Označení investora::										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:								Podobjekt:			Příloha:				Revize:									
S	6	2	2	1	0	0	1	6	7	-	Z	P	X	X	-	K	6	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	0	1	0	-	0	0	0

Poloha				Popis objektu						Stav		Prostorové uspořádání na objektu						Prostorové uspořádání pod objektem						Návrh úprav		Podklady pro ZP												
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světla výška	Konstruční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
							[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]			[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
2362	02	M	-	20.151		širá trať	1926 +1936 +2015 (oprava)	kamenné řádkové zdivo	půlkruhová kamenná klenba s čelním betonovým klenbovým pásem	klenba	90.0	1.50	D4-85	1/1	2	oblouk	80	3.5	ANO	25.2	-	-	účelová komunikace a občasná vodoteč	12.3	4.0	4.8	1	3.5	7.4	objekt mimo rozsah stavebních úprav na žel.spodku/svršku - není dotčeno, bez úprav úprav	-	-	-	-	-	-	-	
				-													80/100																					
		P		20.385		širá trať	1968	-	žb. trouba	rámová	90.0	-	-	2	2	přechodnice	80	3.5	ANO	23.8	0.000	20	občasný vodní tok (inundační otvor)	1.3	1.0	1.3	1	1.0	4.0	kompletní přestavba - demolice stávajícího propustku a výstavba nové ŽB patkové trouby DN1200 s šikmými čely	1.3	23.8	30.94	H10	1.00	7.1	0.219	
								ŽB patková trouba	rámová	90.0	min. 1,21	-	-	2.0	-	80/100	3.5	ANO	27.8	1.6				1.2	1.4		1.2	3.8	1.6		27.8	44.5	H08	1.00	82.1	3.653		
		N	-	20.545		širá trať	-	žb základy	žb monolitický oblouk s horní mostovkou	Oblouk	90.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	-	-	žel. trať	25.0	15.0	16.0	1	5.3	-	součástí akce "Statní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze" - kompletní přestavba mostu - demolice stávajícího ŽB monolitického obloukového mostu s horní mostovkou a výstaba nového ŽB monolitického rámu s příčli ze zabetonovaných nosníků	-	-	-	-	-	-	-
							ŽB monolitcké stojky založené na pilotech	žb monolitická příčel (deska) se zabetonovanými nosníky	rámová			-	-	-	-	-	-	5.6	29.5	15.0	15.9					7.0	0.8	-	-	-		-	-	-	-			
		M	SO 11-20-01	20.814		širá trať	1936 +2015 (oprava)	kamenné řádkové zdivo	půlkruhová betonová klenba	klenba	90.0	1.50	D4-85	1/1	2	přímá	80	3.5	ANO	18.4	0.000	50	účelová komunikace a občasná vodoteč	9.7	3.0	3.7	1	3.6	5.8	nová plovoucí izolace (bentonit), opevnění svahu dotčených ploch	-	-	-	-	-	-	-	
																	80/100																15.0	18.4	276	H04	1.00	44.9
		P		21.245		širá trať	2003	-	žb. trouba ŽPSV TZP 012-19	rámová	90.0	min. 1,21	-	1	2	přímá	80	2.5	ANO	9.9	-	-	občasný vodní tok (inundační otvor)	5.1	1.0	1.2	1	1.0	1.1	objekt mimo rozsah stavebních úprav na žel.spodku/svršku - není dotčeno, bez úprav úprav	-	-	-	-	-	-	-	
				-													80/100																-	-	-	-	-	-

Celkové náklady [mil. Kč]

12.264